

SECTION **FE**

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

EL

IDX

变更提示:

发动机

- 香港车型原来装备的 FD35 型发动机换为 TD42 型发动机。
- 有关香港车型的 TD42 型发动机的技术参数和修理步骤, 请参见 W40 维修手册增补本 IV (出版号 SM1E-W40SA0)。

目 录

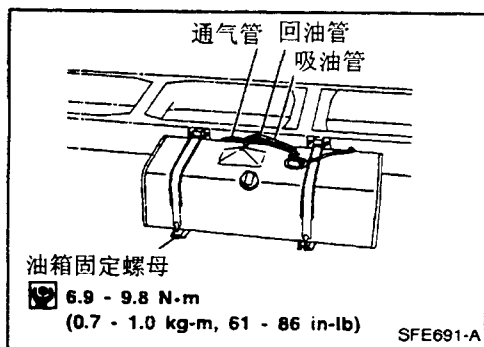
燃油系统.....	2
安装.....	2
排放系统.....	3
安装.....	3

燃油截止电磁阀.....	6
电路图.....	6
燃油泵系统.....	7
电路图.....	7

<div></div> L28 <div></div> 发动机和排气控制部件的介绍.....	4
燃油单向阀 (带翻滚阀)	4
油箱真空释放阀.....	4
蒸气排放控制系统.....	5
检查.....	5

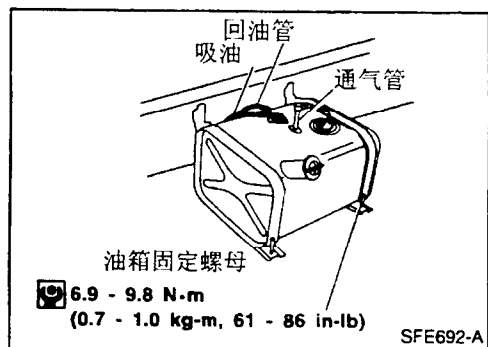
<div></div> TD42 <div></div> 自动熄火系统.....	8
电路图.....	8
VE-型喷油泵.....	9
维修数据和技术参数.....	9

燃油系统



安装

左舵车型




右舵车型

排放系统

安装


排气歧管与前管的螺母:

L28S 发动机

: 46 - 58 N·m (4.6 - 6.0 kg-m, 34 - 43 ft-lb)


GI

U 型螺栓固定螺母:

: 21 - 25 N·m (2.1 - 2.6 kg-m, 16 - 18 ft-lb)


MA

安装支架螺母:

: 9.1 - 11.8 N·m (0.93 - 1.2 kg-m, 6.7 - 8.7 ft-lb)

EM

安装橡胶螺母:

: 20 - 21 N·m (2.0 - 2.2 kg-m, 14.5 - 15.9 ft-lb)

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

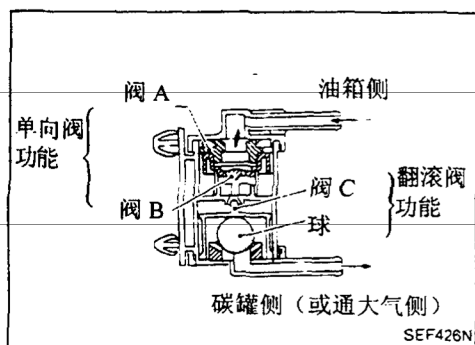
RS

BT

HA

EL

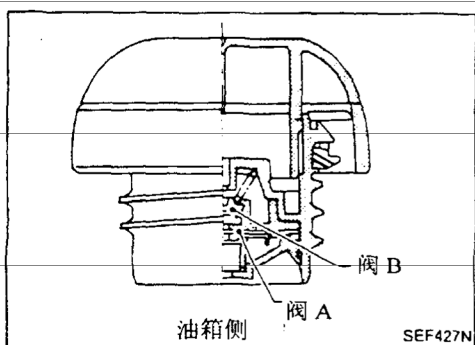
IDX



燃油单向阀（带翻滚阀）

在正常情况下起单向阀的作用，当车辆翻滚时，燃油截止阀可以防止燃油从蒸气管路流出。

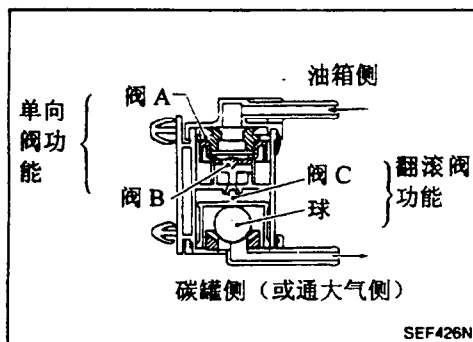
翻滚阀中的球根据车身的倾斜角度，使阀 C 上升或下降来打开或关闭蒸气管路。



油箱真空安全阀

在正常情况下，阀 A 下降以便通过油箱盖吸入空气，降低真空压力。

如果翻滚阀被堵住或油箱内部压力升高，阀 B 上升释放过高的压力，从而保护油箱不被损坏。



检查

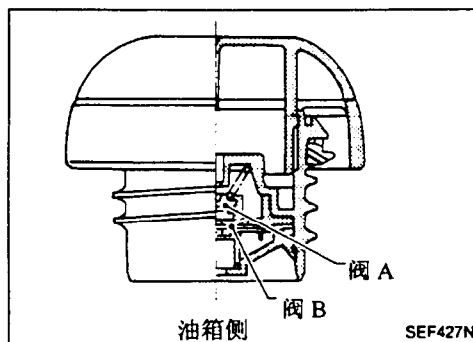
燃油单向阀 (带翻滚阀)

单向阀的动作

1. 在油箱侧的接口处吹气。
应感到有相当大的阻力并且一部分空气从碳罐侧的接口流出。
2. 在碳罐侧的接口处吹气。
空气应顺畅地从油箱侧流出。
3. 在第 1 步和第 2 步时，如果怀疑截止阀工作不正常，应更换。

翻滚阀的动作

当翻滚阀倾斜到 90°或 180°时，确认空气不能流通。



油箱真空释放阀

1. 将阀体清洗干净。
2. 从盖中吸气，轻微的阻力伴随着阀的喀哒声表明阀 A 机械性能良好。继续吸气，随着阀的喀哒声，阻力将消失。
3. 在油箱侧吹气，确认空气从阀 B 流出。
4. 如果阀被堵住或感觉不到任何阻力，更换油箱盖总成。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

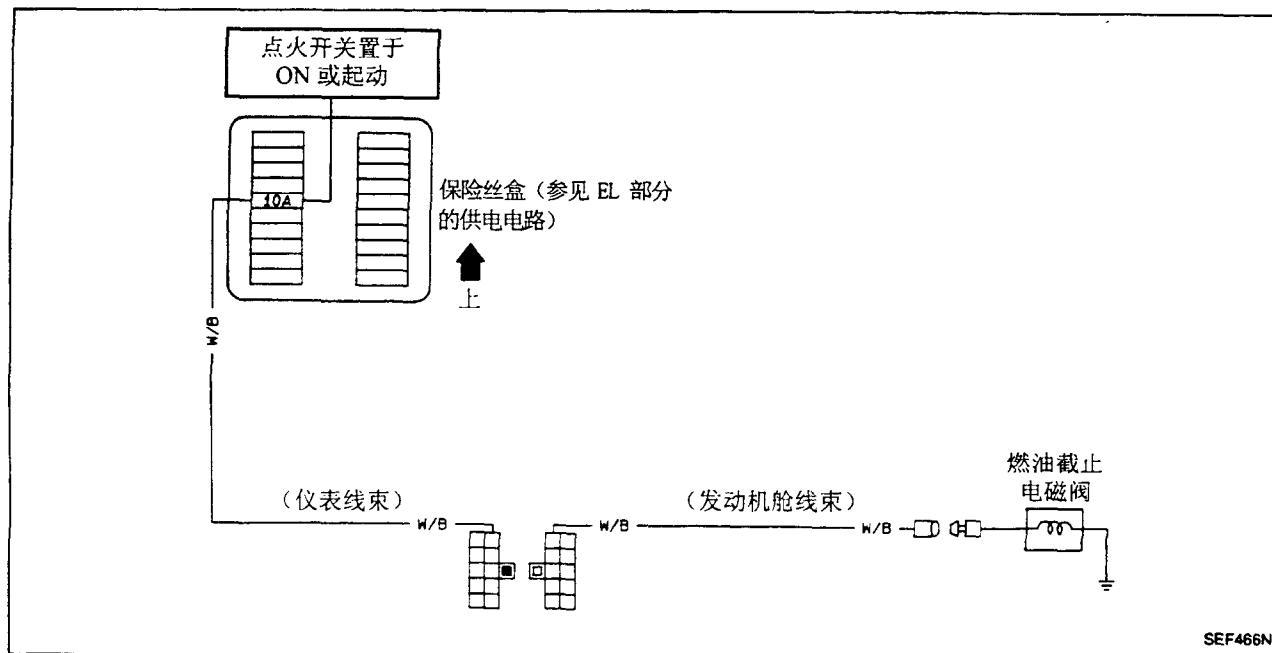
BT

HA

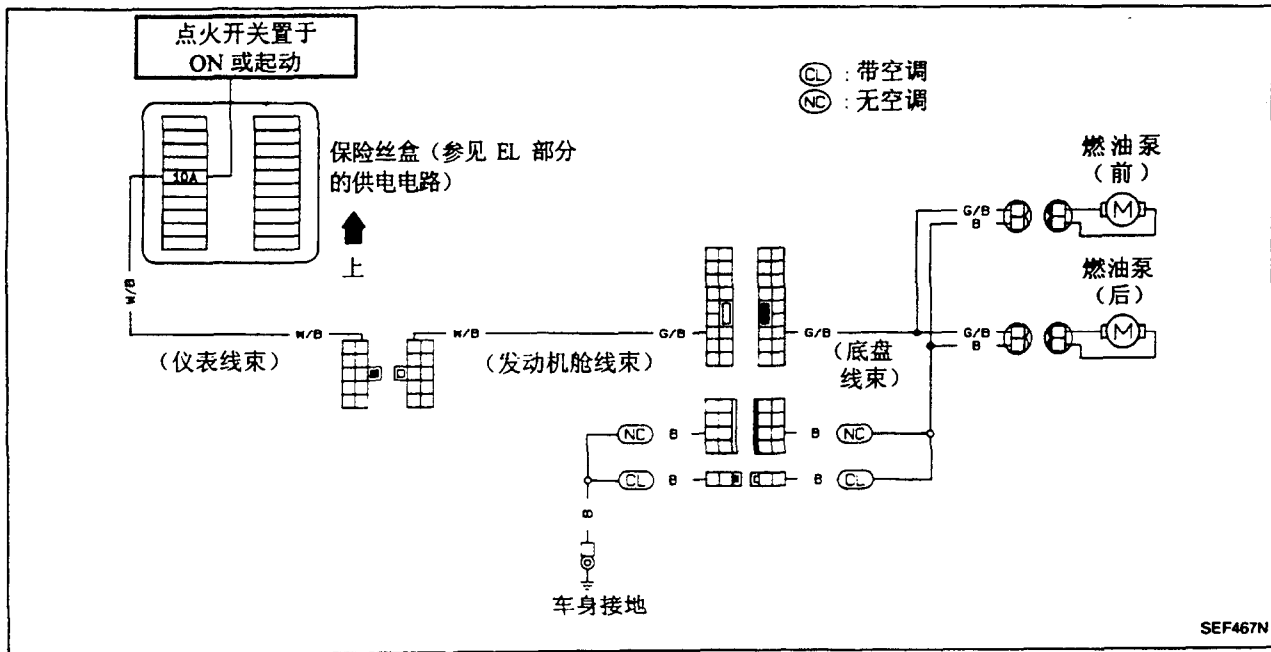
EL

IDX

电路图



电路图



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

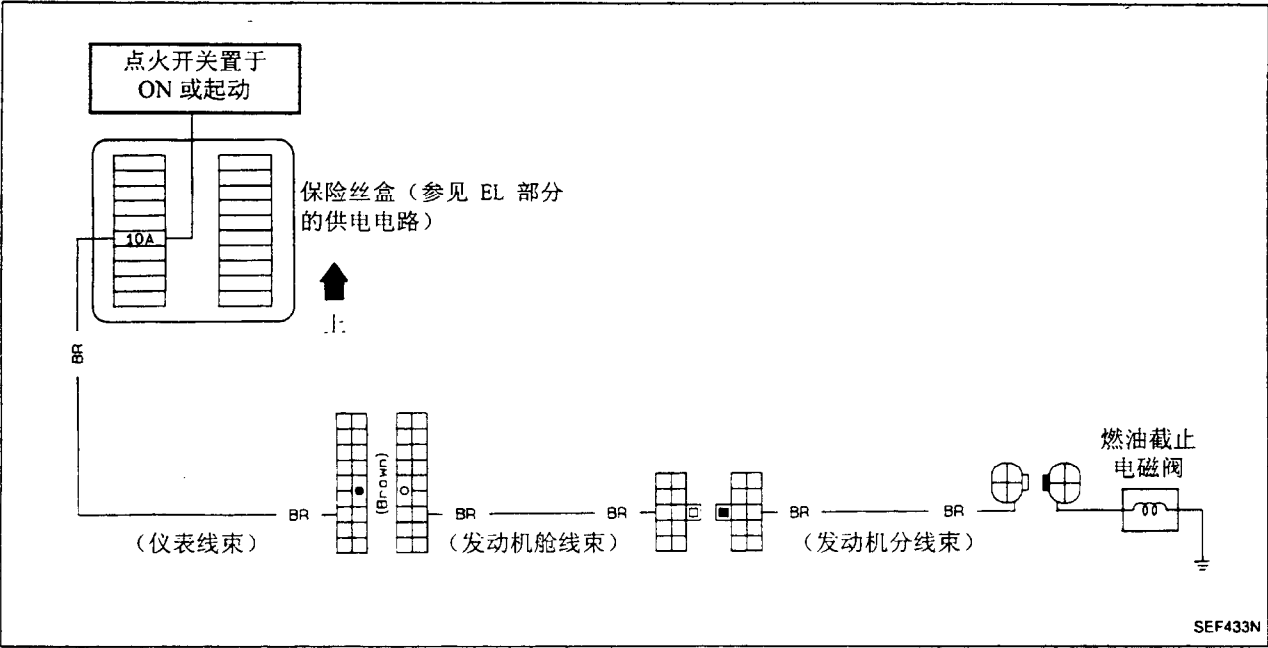
BT

HA

EL

IDX

电路图



维修数据和技术参数

喷油泵调校数据

喷油泵总成号 104760-4161

零件号 16700-34T03

油泵旋转方向：顺时针（从驱动侧看）

1. 测试条件

1-1 喷嘴: 105780-0000 (NP-DN12SD12T)	1-4 喷油管: 2 x 6 x 840 mm (0.08 x 0.24 x 33.07 in)
1-2 喷嘴底座: 105780-2080	1-5 燃油温度: 45 $^{\circ}\text{C}$ (113 $^{\circ}\text{F}$)
1-3 喷嘴开启压力: 14,711 $\frac{1}{0}$ $\frac{490}{0}$ kPa (147.1 $\frac{1}{0}$ $\frac{490}{0}$ bar, 150 $\frac{1}{0}$ $\frac{490}{0}$ kg/cm 2 , 2,133 $\frac{1}{0}$ $\frac{490}{0}$ psi)	1-6 供油泵压力: 20 kPa (0.20 bar, 0.2 kg/cm 2 , 2.8 psi)

2. 调校	泵速 rpm	调校值	充气压力 (mbar, mmHg, inHg)	泵油量差 ml (Imp fl oz)
2-1 正时装置行程	1,000	1.4 - 1.8 mm (0.055 - 0.071 in)	—	—
2-2 供油泵压力	1,000	382 - 422 kPa (3.82 - 4.22 bar, 3.9 - 4.3 kg/cm 2 , 55 - 61 psi)		—
2-3 满负荷泵油量	1,000	47.3 - 48.3 ml (1.66 - 1.70 Imp fl oz)/1,000 st		3.5 (0.12)
2-4 怠速	350	6.8 - 10.8 ml (0.24 - 0.38 Imp fl oz)/1,000 st		2.0 (0.07)
2-5 起动	300	53.0 - 57.0 ml (1.87 - 2.01 Imp fl oz)/1,000 st		—
2-6 满负荷转速	2,300	14.7 - 18.7 ml (0.52 - 0.66 Imp fl oz)/1,000 st		5.0 (0.18)

3. 试验参数

3-1 正时装置	N = rpm mm (in)	1,000 1.3 - 1.9 (0.051 - 0.075)	1,500 2.6 - 3.0 (0.102 - 0.118)	1,800 5.2 - 6.4 (0.205 - 0.252)	2,300 6.8 - 7.8 (0.268 - 0.307)
3-2 供油泵	N = rpm kPa (bar, kg/cm 2 , psi)	1,000 382 - 422 (3.82 - 4.22, 3.9 - 4.3, 55 - 61)	1,600 510 - 569 (5.10 - 5.69, 5.2 - 5.8, 74 - 82)	1,800 569 - 628 (5.69 - 6.28, 5.8 - 6.4, 82 - 91)	—
3-3 溢流量	N = rpm ml (Imp fl oz)/ 10 sec.	1,000 45.0 - 88.0 (1.58 - 3.10)			

3-4 燃油喷射量

速度控制 杆位置	泵速 rpm	泵油量 ml (Imp fl oz)/ 1,000 st	充气压力 (mbar, mmHg, inHg)	泵油量差 ml (Imp fl oz)
最高速	1,000	46.8 - 48.8 (1.65 - 1.72)	—	—
	1,500	46.9 - 50.9 (1.65 - 1.79)		
	2,000	39.4 - 43.6 (1.39 - 1.53)		
	2,100	35.8 - 44.8 (1.26 - 1.58)		
	2,300	14.2 - 19.2 (0.50 - 0.68)		
	2,500	低于 5.0 (0.18)		
关闭磁阀	350	0 (0)	—	—
怠速	450	低于 3.0 (0.11)	—	—
	350	6.8 - 10.8 (0.24 - 0.38)		
3-5 电磁阀	最大动作电压: 16V 试验电压: 24-26V			

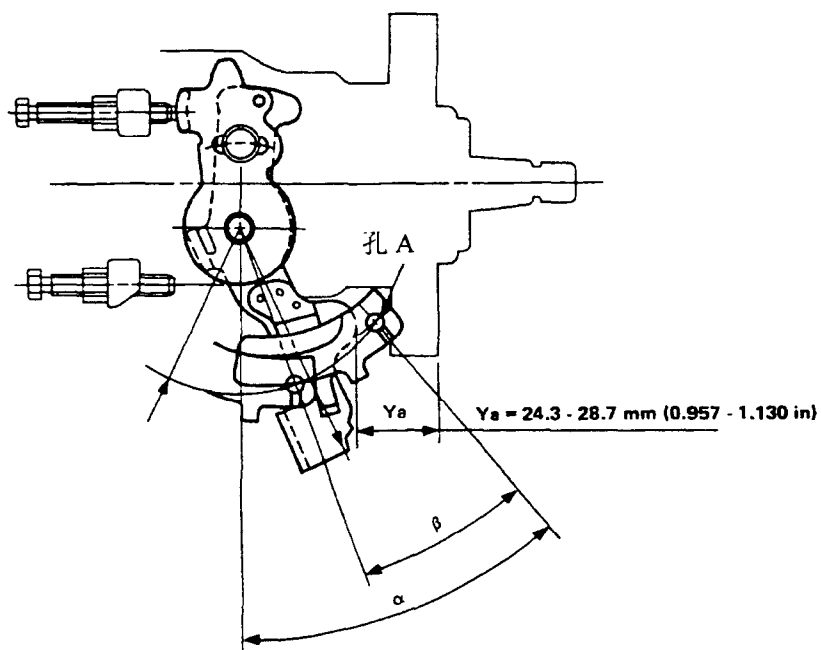
4. 尺寸

K	3.2 - 3.4 mm (0.126 - 0.134 in)
KF	6.34 - 6.54 mm (0.2496 - 0.2575 in)
MS	1.0 - 1.2 mm (0.039 - 0.047 in)
BCS	—
预行程	—
控制杆角度	
α	51.5 - 69.5 度
孔 A	6.2 - 6.5 mm (0.244 - 0.256 in)
β	35 - 45 度
b	10.6 - 14.3 mm (0.417 - 0.563 in)
γ	—
C	—

维修数据和技术参数 (续)

控制杆角度的测量位置

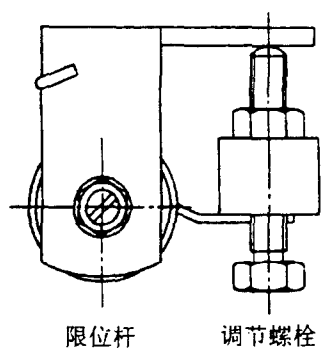
在孔 A 处测量控制杆角度(α, β)



SEF906H

起动喷油量的调整

(如图所示) 使用调节螺栓来调整起动喷油量。



SEF769G