

燃油和排放系统

SECTION FE

变更提示:

发动机

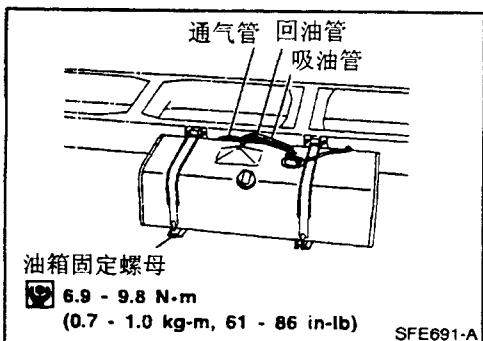
- 香港车型原来装备的 FD35 型发动机换为 TD42 型发动机。
- 有关香港车型的 TD42 型发动机的技术参数和修理步骤, 请参见 W40 维修手册增补本 IV (出版号 SM1E-W40SA0)。

目 录

燃油系统	2
安装	2
排放系统	3
安装	3
L28	
发动机和排气控制部件的介绍	4
燃油单向阀 (带翻滚阀)	4
油箱真空释放阀	4
蒸气排放控制系统	5
检查	5

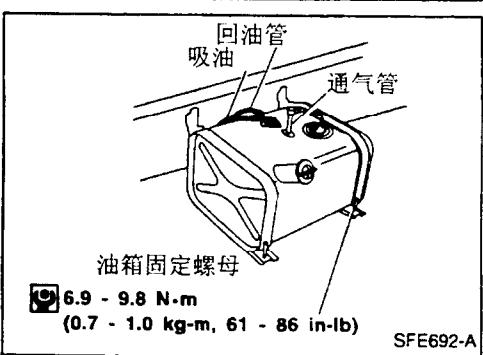
燃油截止电磁阀	6
电路图	6
燃油泵系统	7
电路图	7
TD42	
自动熄火系统	8
电路图	8
VE-型喷油泵	9
维修数据和技术参数	9

燃油系统



安装

左舵车型



右舵车型

排放系统

安装

排气歧管与前管的螺母:

L28S 发动机

[]: 46 - 58 N·m (4.6 - 6.0 kg-m, 34 - 43 ft-lb)

GI

U型螺栓固定螺母:

[]: 21 - 25 N·m (2.1 - 2.6 kg-m, 16 - 18 ft-lb)

MA

安装支架螺母:

[]: 9.1 - 11.8 N·m (0.93 - 1.2 kg-m, 6.7 - 8.7 ft-lb)

EM

安装橡胶螺母:

[]: 20 - 21 N·m (2.0 - 2.2 kg-m, 14.5 - 15.9 ft-lb)

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

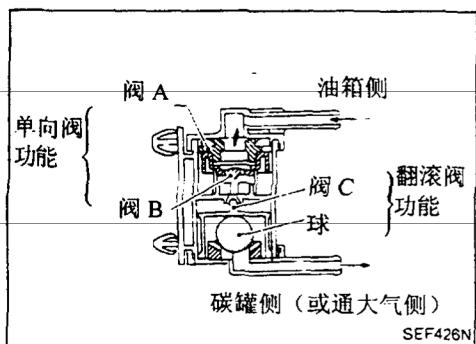
RS

BT

HA

EL

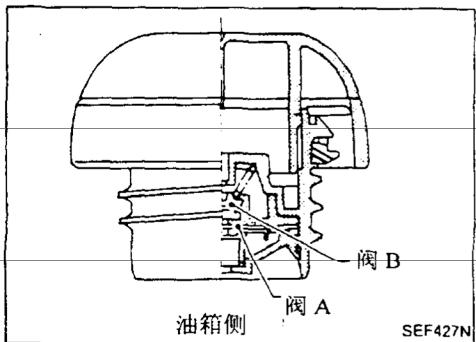
IDX



燃油单向阀（带翻滚阀）

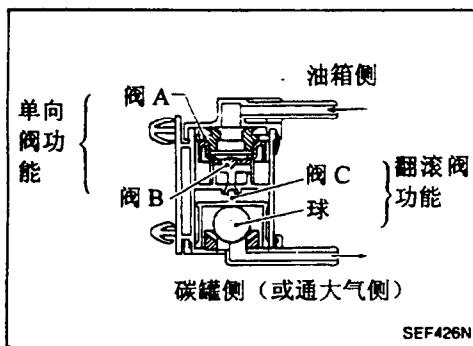
在正常情况下起单向阀的作用，当车辆翻滚时，燃油截止阀可以防止燃油从蒸气管路流出。

翻滚阀中的球根据车身的倾斜角度，使阀 C 上升或下降来打开或关闭蒸气管路。



油箱真空安全阀

在正常情况下，阀 A 下降以便通过油箱盖吸入空气，降低真空压力。如果翻滚阀被堵住或油箱内部压力升高，阀 B 上升释放过高的压力，从而保护油箱不被损坏。

**检查****燃油单向阀 (带翻滚阀)**

GI

单向阀的动作

1. 在油箱侧的接口处吹气。
应感到有相当大的阻力并且一部分空气从碳罐侧的接口流出。 MA
2. 在碳罐侧的接口处吹气。
空气应顺畅地从油箱侧流出。 EM
3. 在第 1 步和第 2 步时, 如果怀疑截止阀工作不正常, 应更换。 LC

翻滚阀的动作

LC

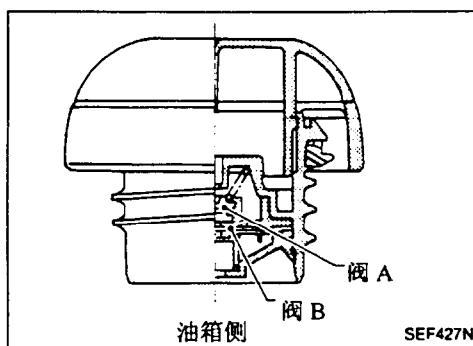
当翻滚阀倾斜到 90°或 180°时, 确认空气不能流通。

EC

FE

CL

MT

**油箱真空释放阀**

1. 将阀体清洗干净。
2. 从盖中吸气, 轻微的阻力伴随着阀的喀哒声表明阀 A 机械性能 PD 良好。继续吸气, 随着阀的喀哒声, 阻力将消失。 FA
3. 在油箱侧吹气, 确认空气从阀 B 流出。
4. 如果阀被堵住或感觉不到任何阻力, 更换油箱盖总成。 RA

BR

ST

RS

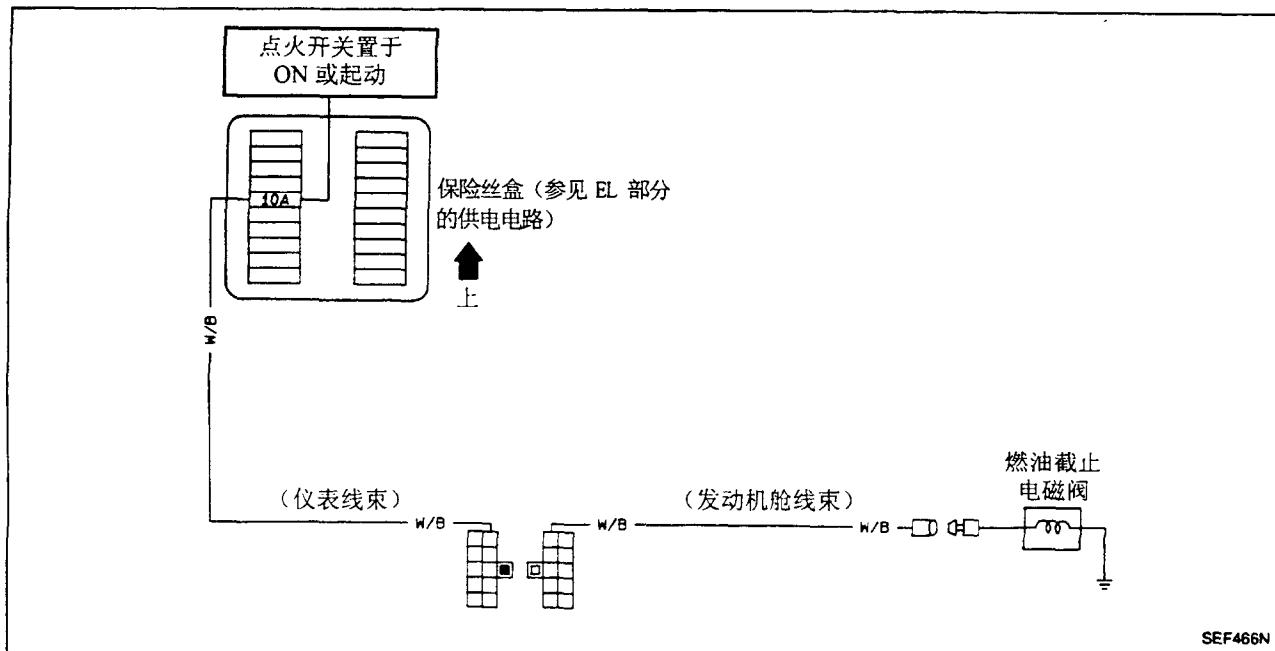
BT

HA

EL

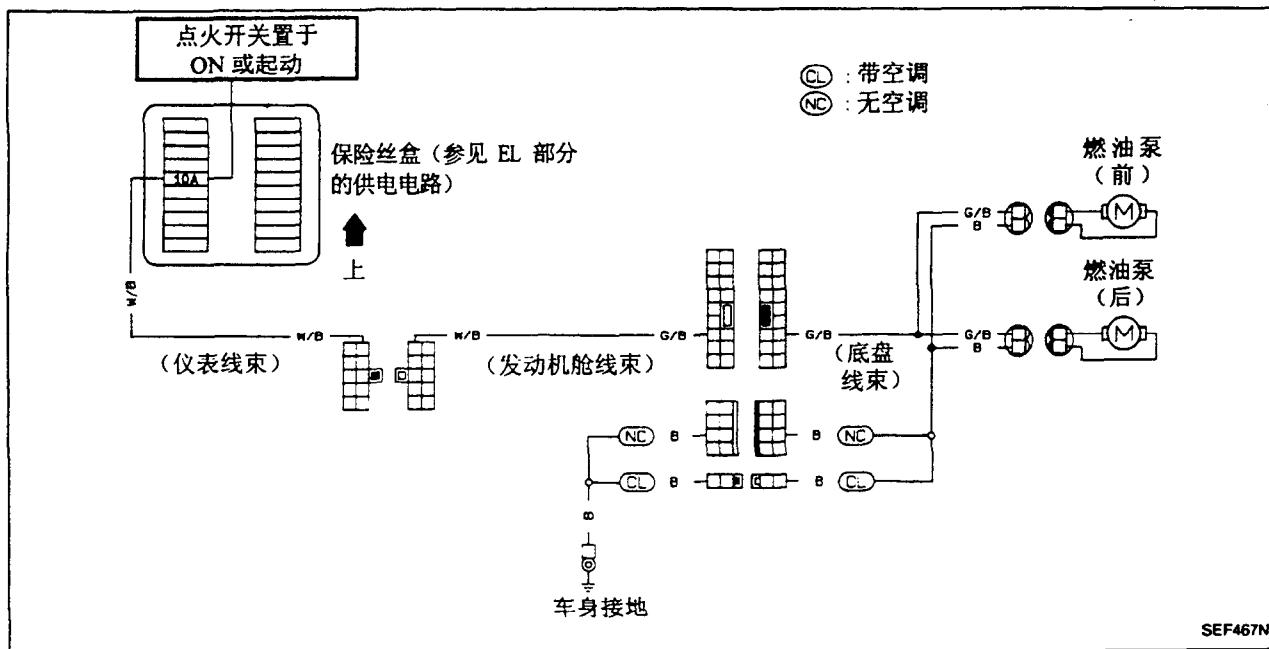
IDX

电路图



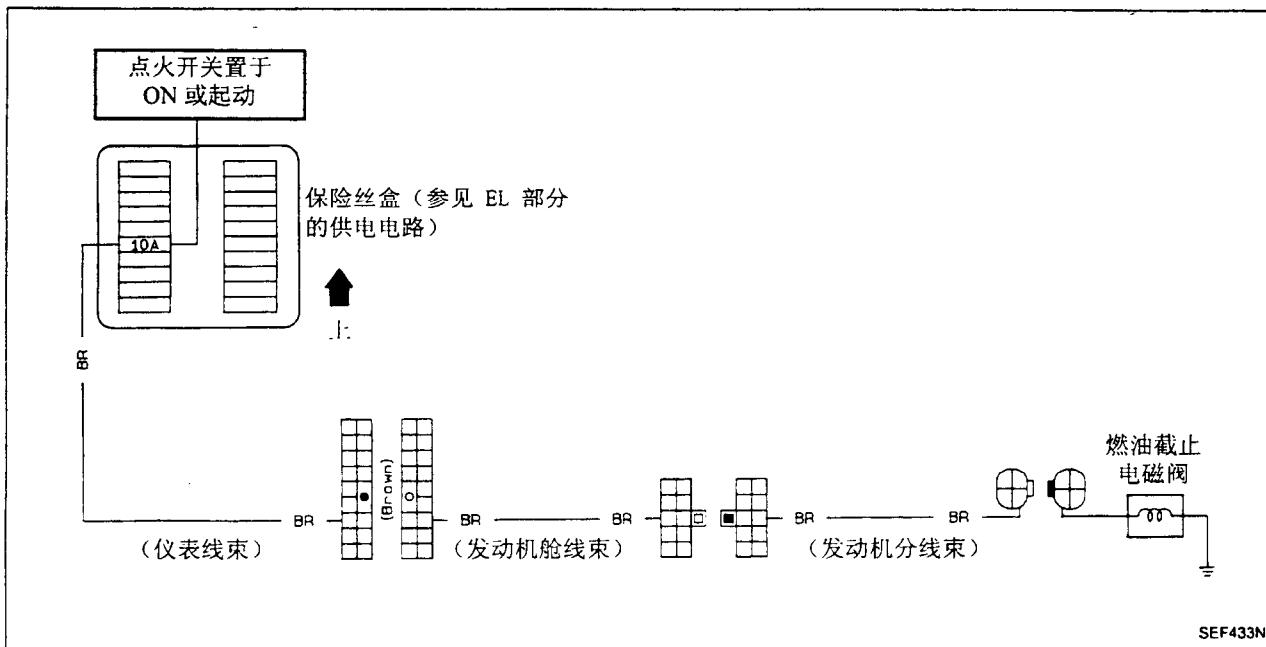
SEF466N

电路图



GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
PD
FA
RA
BR
ST
RS
BT
HA
EL
IDX

电路图



维修数据和技术参数

喷油泵调校数据

喷油泵总成号 104760-4161
 零件号 16700-34T03

油泵旋转方向：顺时针（从驱动侧看）

1. 测试条件

1 - 1 喷嘴: 105780-0000 (NP-DN12SD12T)	1 - 4 喷油管: 2 x 6 x 840 mm (0.08 x 0.24 x 33.07 in)
1 - 2 喷嘴底座: 105780-2080	1 - 5 燃油温度: 45 $^{+5}_{-0}$ °C (113 $^{+9}_{-0}$ °F)
1 - 3 喷嘴开启压力: 14,711 $^{+490}_{-0}$ kPa (147.1 $^{+4.9}_{-0}$ bar, 150 $^{+5}_{-0}$ kg/cm ² , 2,133 $^{+71}_{-0}$ psi)	1 - 6 供油泵压力: 20 kPa (0.20 bar, 0.2 kg/cm ² , 2.8 psi)

2. 调校		泵速 rpm	调校值	充气压力 (mbar, mmHg, inHg)	泵油量差 mℓ (Imp fl oz)
2 - 1	正时装置行程	1,000	1.4 - 1.8 mm (0.055 - 0.071 in) 382 - 422 kPa (3.82 - 4.22 bar, 3.9 - 4.3 kg/cm ² , 55 - 61 psi)	—	—
2 - 2	供油泵压力	1,000	47.3 - 48.3 mℓ (1.66 - 1.70 Imp fl oz)/1,000 st	—	—
2 - 3	满负荷泵油量	1,000	6.8 - 10.8 mℓ (0.24 - 0.38 Imp fl oz)/1,000 st	—	3.5 (0.12)
2 - 4	怠速	350	53.0 - 57.0 mℓ (1.87 - 2.01 Imp fl oz)/1,000 st	—	2.0 (0.07)
2 - 5	起动	300	14.7 - 18.7 mℓ (0.52 - 0.66 Imp fl oz)/1,000 st	—	—
2 - 6	满负荷转速	2,300	—	—	5.0 (0.18)

3. 试验参数

3 - 1 正时装置	N = rpm mm (in) 1.000 1.3 - 1.9 (0.051 - 0.075)	1,500 2.6 - 3.0 (0.102 - 0.118)	1,800 5.2 - 6.4 (0.205 - 0.252)	2,300 6.8 - 7.8 (0.268 - 0.307)
3 - 2 供油泵	N = rpm kPa (bar, kg/cm ² , psi) 1,000 382 - 422 (3.82 - 4.22, 3.9 - 4.3, 55 - 61)	1,600 510 - 569 (5.10 - 5.69, 5.2 - 5.8, 74 - 82)	1,800 569 - 628 (5.69 - 6.28, 5.8 - 6.4, 82 - 91)	—
3 - 3 溢流量	N = rpm mℓ (Imp fl oz)/ 10 sec. 1,000 45.0 - 88.0 (1.58 - 3.10)	—	—	—

3 - 4 燃油喷射量

速度控制杆位置	泵速 rpm	泵油量 mℓ (Imp fl oz)/1,000 st	充气压力 (mbar, mmHg, inHg)	泵油量差 mℓ (Imp fl oz)
最高速	1,000	46.8 - 48.8 (1.65 - 1.72)	—	—
	1,000	46.9 - 50.9 (1.65 - 1.79)		
	2,000	39.4 - 43.6 (1.39 - 1.53)		
	2,100	35.8 - 44.8 (1.26 - 1.58)		
	2,300	14.2 - 19.2 (0.50 - 0.68)		
	2,500	低于 5.0 (0.18)		
	关闭磁阀	0 (0)		
怠速	450	低于 3.0 (0.11)	—	—
	350	6.8 - 10.8 (0.24 - 0.38)		
3-5 电磁阀	最大动作电压: 16V 试验电压: 24-26V			

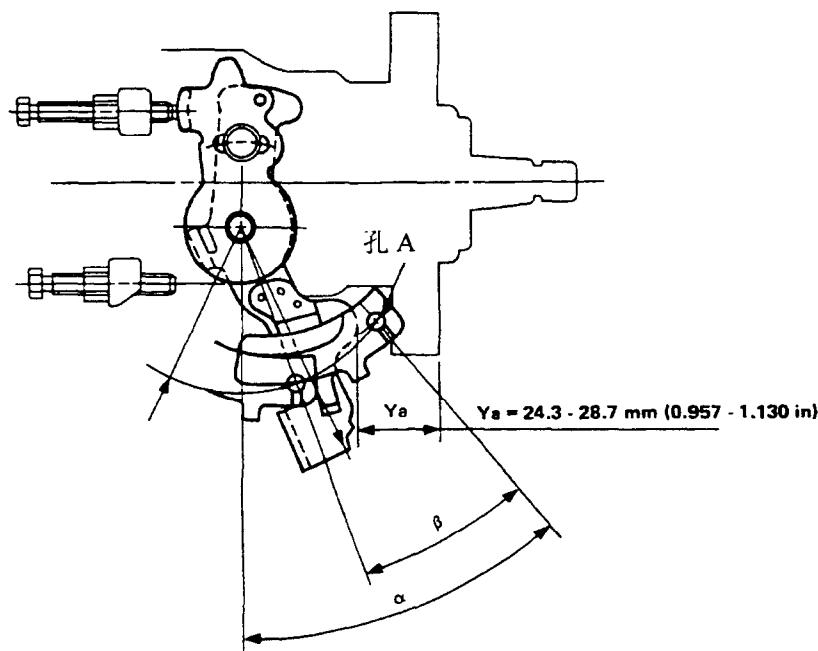
4. 尺寸

K	3.2 - 3.4 mm (0.126 - 0.134 in)
KF	6.34 - 6.54 mm (0.2496 - 0.2575 in)
MS	1.0 - 1.2 mm (0.039 - 0.047 in)
BCS	—
预行程	—
控制杆角度	
α	51.5 - 69.5 度
孔 A	6.2 - 6.5 mm (0.244 - 0.256 in)
β	35 - 45 度
b	10.6 - 14.3 mm (0.417 - 0.563 in)
γ	—
c	—

维修数据和技术参数 (续)

控制杆角度的测量位置

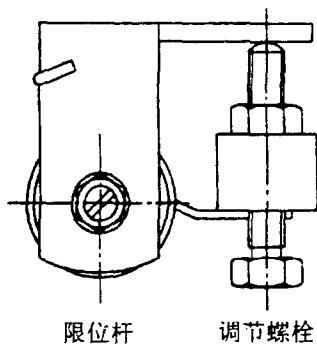
在孔 A 处测量控制杆角度(α, β)



SEF906H

起动喷油量的调整

(如图所示) 使用调节螺栓来调整起动喷油量。



SEF769G